

LECCION APRENDIDA: CAIDA DE COLATERAL DESDE UN TROLLEY

RESUMEN

En WW2.2, alrededor de las 12:00 pm, CR3 MFG , dos técnicos de CW estaban moviendo el trolley de colaterales del módulo HDMx al área TRB HDMx, cuando el técnico estaba moviendo el carro, el técnico tuvo que detenerse porque habían dos personas hablando en la pasillo. Después de que las dos personas se retiran, el CW retomó el desplazamiento del trolley. Cuando el CW empuja el trolley, la TIU se desliza sobre el riel, causando que el colateral caiga al suelo como resultado de la fuerza aplicada contra el carro. La altura de caída fue de aproximadamente 20 cm. y nadie resultó herido por este evento.

ESTADO ACTUAL

- Los dos técnicos llevan un trolley vacío desde el área TRB HDMx hasta el área del módulo HDMx.
- Los dos técnicos recogen el trolley con los colaterales down y regresan al área TRB HDMx para realizar acciones de reparación.
- Cuando el trolley se movía del módulo HDMX al área de TRB HDMx, dos personas estaban hablando en la pasillo, el CW se detuvo porque el espacio no era suficiente para pasar.
- Cuando el CW realizó el movimiento natural de empujar el trolley, el colateral cayó al suelo como resultado de la fuerza aplicada al trolley.
- La TIU cayó cerca de los pies del CW desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- Se asignaron técnicos CW y RW para realizar una revisión de todos los trolleys de CRAT HDMX.

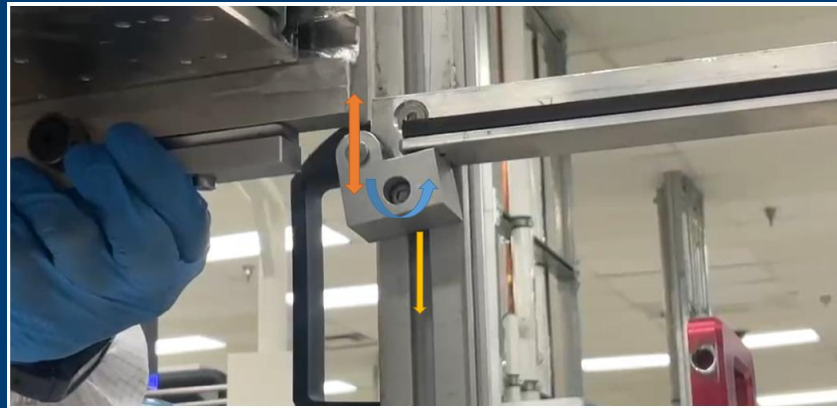
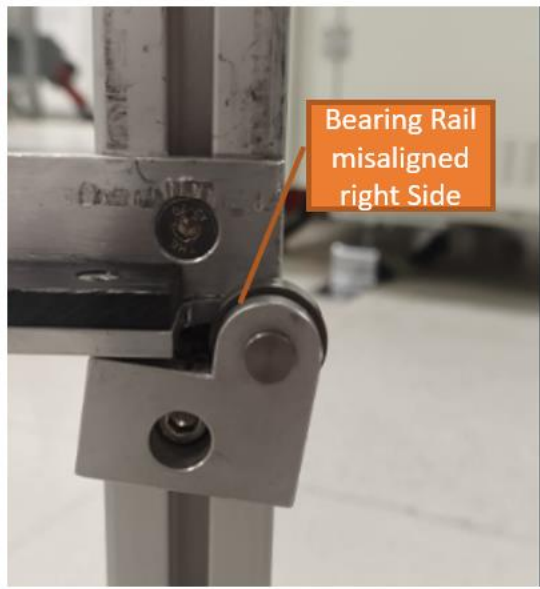
DUEÑO: EHS INFOTREE

HALLAZGOS

- El peso del colateral es de aprox. 24 Kg.
- Los CW llevaban su EPP.
- La tarea se realizaba entre dos técnicos.
- Los dos roles no estaban alineados, contribuyendo a que la TIU cayera al suelo.
- Cuando el técnico intentó alinear el soporte (acción correctiva después del evento), los tornillos se apretaron correctamente.
- Se encontraron 4 soportes más desalineados en la revisión general realizada por los técnicos en los trolleys de HDMX.
- El BKM-TRB-2022-001-REVO no se refiere a realizar mantenimiento preventivo a los roles del trolley.
- Los registros de CMMS indican que el próximo PM debe realizarse en 18 días.

PLAN DE ACCION

- Comprobar las condiciones en todos los rieles de trolleys en CRAT **Cerrado.**
- RW L2 arreglar la alineación del rodamiento de AP-3 **Cerrado**
- Compruebe las condiciones en todos los rodamientos de carril en MPE Carros **Cerrado.**
- Hacer inspección visual de la condición de los trolleys al principio del turno **Cerrado.**
- Añadir al BKM la Inspección de roles en el PM mensual WW3.3
- Replicar evento para confirmar si está relacionado con el peso o el uso diario (DO) **Cerrado.**



“BKM-TRB-2022-001-REVO”
Does not refer to making
preventive maintenance to
bearings rail in the trolley

- Strip/Rail Type:

AP Trolley:



TIU Trolley:



Tester Trolley:



- a. Check strip/rail, make sure no physical damage or broken. Replace/Repair it if found damage or broken.
- b. Check screw in the strip/rail, make sure no missing/damage/loose. Reinstall/Tighten it if found missing/damage/loose.

